

Kontener 40'HC - 40ft x 8ft x 9ft 6 in (12,2m x 2,4m x 2,9m)					
Średnie wymiary wewnętrzne			Średnie wymiary drzwi		Średnia kubatura
Długość	Szerokość	Wysokość	Szerokość	Wysokość	
12,015mm	2,345mm	2,690mm	2,335mm	2,580mm	



Konstrukcja i przeznaczenie identyczne jak uniwersalnego kontenera 20'. Stalową konstrukcję kontenera stanowi podstawa i słupki narożne. Ramę buduje się wzdłuż belek nośnych, belek i dźwigarów poprzecznych. Podłoga kontenera przejmująca masę ładunku musi ponadto wytrzymać manewrującą układarkę z towarem.

Na podłodze i ścianach wewnętrznych kontenera znajdują

się uchwyty do mocowania ładunku. Najmocniejszą częścią kontenera są słupki narożne z dolnymi i górnymi narożami zaczepowymi, które służą do mocowania, podnoszenia i stawiania kontenera.

Podwójne drzwi montowane są na zawiasach przyspawanych do narożnych słupków. Drzwi są wodoszczelne, zamykane na 2-4 zamki z otworami do klódek i plomb.

Kontenery uniwersalne przeznaczone są do przewozu wszystkich ładunków drobnicowych. Po dokonaniu czasowych lub prowizorycznych 'modyfikacji' mogą być również wykorzystywane do transportu ładunków luzem, zarówno sypkich, jak i ciekłych. Ładunki sypkie przewozi się w jednym big begu ładowanym pneumatycznie i wypełniającym wnętrze kontenera. Neutralne ciecze przewozi się przy użyciu tzw. flexitanków, co niejednokrotnie jest tańsze od transportu w kontenerach zbiornikowych.

Kontenery High Cube (HC) różnią się od standardowego kontenera 40' większą wysokością zewnętrzną wynoszącą 9'6" (2,895 mm) oraz w przypadku kontenera 45' długością. W rezultacie uzyskano dodatkowo ok. 10 m³ przestrzeni ładownej w przypadku kontenera 40'HC i 20 m³ dla kontenera 45'HC. Kontenery te przeznaczone są do przewozu ładunków przestrzennych i o wysokości, uniemożliwiającej załadunek do standardowego kontenera.

Skrajnia drogowa, której wysokość wynosi 4 m, wymaga stosowania do przewozu kontenerów HC naczep kontenerowych o wysokości ładownej maks. 1,1 m. Tara i dopuszczalna ładowność kontenerów HC nie odbiega istotnie od kontenerów uniwersalnych 40'. W uśrednieniu w przypadku kontenerów 40'HC możemy przyjąć tarę na poziomie 4,2 tony, a ładowność 26,5 tony.

Kontenery morskie, magazynowe, biurowe, socjalne, na budowę i inne...